



JIT

LUBRICACION



Soluciones
confiables
cerca tuyo

MANUAL
DE USO

Recolectores y Aspiradores de aceite



S. Valvo 2888 • PAER • Rafaela 2300 SF • Argentina
+54 3492 579300
administracion@jitlubricacion.com

jitlubricacion.com

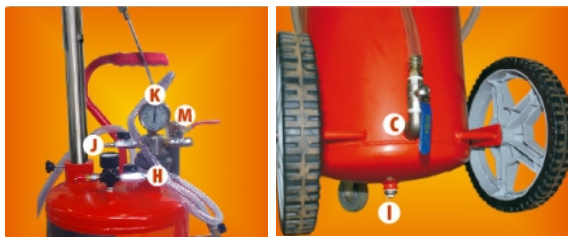


Diseño, fabricación y venta
de herramientas de lubricación
para mantenimiento de equipos.

Norma IRAM-ISO 9001

❖ EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C** y la *válvula de aspiración* **N** de la punta de la manguera espiralada de aspiración.
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg, luego desconectar el aire.
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* **M** elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar el pico porta sonda a la *sonda* **M**.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* **N**, el aspirador comenzará la extracción del aceite, esta operación tiene una duración de entre 4 y 5 minutos, de acuerdo al diámetro de la sonda utilizada.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



- C** Válvula esférica de vaciado del tanque
- H** Punta acople rápido para aire
- I** Tapón de drenaje
- J** Racord de entrada de aire
- K** Vacuómetro
- M** Sonda

❖ VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

- 1• Cierre las *válvulas esféricas de recolección* **A**, de *alivio* **B**.
- 2• Coloque el *pico curvo de descarga* **E** de forma segura en el recipiente de recolección de aceite usado.
- 3• Verifique que la *válvula esférica de vaciado* **C** se encuentra abierta.
- 4• Tire de la *válvula de seguridad* **F** brevemente antes de cada uso para asegurarse de su buen funcionamiento. La válvula de seguridad ayuda a aliviar la presión si se presuriza demasiado el tanque.
- 5• Conecte la manguera de suministro de aire del compresor a la entrada de aire. Este equipo Aspirador, permite **dos posibilidades** de suministro. Elija la opción más conveniente:

Con *válvula de inflado para neumáticos tipo Americana* **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).
- b• Una vez consumido el aire, repita la operación hasta vaciar el tanque.

Con *acople rápido para aire* **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

Nota: El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

❖ LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

❖ EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C** y la *válvula de aspiración* de la punta de la manguera espiralada de aspiración. **N**
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg, luego desconectar el aire.
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* **M** elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar el pico porta sonda a la *sonda* **M**.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* **N**, el aspirador comenzará la extracción del aceite, esta operación tiene una duración de entre 4 y 5 minutos, de acuerdo al diámetro de la sonda utilizada.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



- C** Válvula esférica de vaciado del tanque
- H** Punta acople rápido para aire
- I** Tapón de drenaje
- J** Racord de entrada de aire
- K** Vacuómetro
- M** Sonda

❖ EXTRACCIÓN POR GRAVEDAD

- 1• Abra las *válvulas esférica de recolección* (**A**, debajo de la bandeja recolectora) y *de alivio* **B**.
- 2• Una vez comprobado que el equipo está totalmente despresurizado, abra la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C**, de esta manera la manguera de cristal de vaciado servirá de nivel.
- 3• Mueva el equipo debajo del vehículo y ubíquelo directamente debajo del tapón de drenaje de aceite.
- 4• Eleve el embudo hasta la posición de trabajo adecuada, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D** para mantener el embudo en su lugar.
- 5• Quite el tapón del cárter de aceite para iniciar el drenaje.

Nota: No llene el tanque más allá de 45 litros para asegurar el espacio de aire para una mejor descarga del aceite. La manguera de cristal indicará el nivel de llenado del depósito. Esto permitirá que todo el aceite que drene del vehículo se deposite por completo en el tanque, y no queden restos en el caño de descarga y/o embudo.

❖ VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

- 1• Cierre las *válvulas esféricas de recolección* **A**, *de alivio* **B**.
- 2• Coloque el *pico curvo de descarga* **E** de forma segura en el recipiente de recolección de aceite usado.
- 3• Verifique que la *válvula esférica de vaciado* **C** se encuentra abierta.
- 4• Tire de la *válvula de seguridad* **F** brevemente antes de cada uso para asegurarse de su buen funcionamiento. La válvula de seguridad ayuda a aliviar la presión si se presuriza demasiado el tanque.
- 5• Conecte la manguera de suministro de aire del compresor a la entrada de aire. Este equipo Aspirador, permite **dos posibilidades** de suministro. Elija la opción más conveniente:

Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).
- b• Una vez consumido el aire, repita la operación hasta vaciar el tanque.

Con acople rápido para aire **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

Con acople rápido para aire **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

Nota: El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca del tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del visor* **O** y la *válvula de aspiración* **N** de la punta de la manguera espiralada de aspiración.
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg, luego desconectar el aire.
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* **M** elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar el pico porta sonda a la *sonda* **M**.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* **N**, el aspirador comenzará la extracción del aceite, esta operación tiene una duración de entre 4 y 5 minutos, de acuerdo al diámetro de la sonda utilizada.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Abrir la *válvula de vaciado del visor* **O**, y esperar que el aceite contenido en el visor se transvase al depósito, luego cerrar la válvula.
- 8• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

- 1• Cierre las *válvulas esféricas de recolección* **A**, de *alivio* **B**.
- 2• Coloque el *pico curvo de descarga* **E** de forma segura en el recipiente de recolección de aceite usado.
- 3• Verifique que la *válvula esférica de vaciado* **C** se encuentra abierta.
- 4• Tire de la *válvula de seguridad* **F** brevemente antes de cada uso para asegurarse de su buen funcionamiento. La válvula de seguridad ayuda a aliviar la presión si se presuriza demasiado el tanque.
- 5• Conecte la manguera de suministro de aire del compresor a la entrada de aire. Este equipo Aspirador, permite **dos posibilidades** de suministro. Elija la opción más conveniente:

Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).
- b• Una vez consumido el aire, repita la operación hasta vaciar el tanque.

Con acople rápido para aire **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

Nota: El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



PRECAUCIÓN

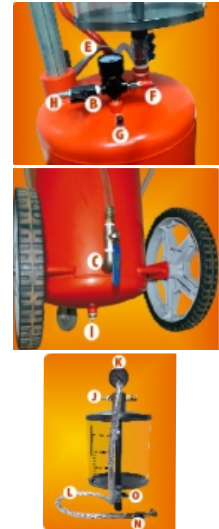
No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del visor* **O** y la *válvula de aspiración* **N** de la punta de la manguera espiralada de aspiración.
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg, luego desconectar el aire.
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* **M** elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar el pico porta sonda a la *sonda* **M**.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* **N**, el aspirador comenzará la extracción del aceite, esta operación tiene una duración de entre 4 y 5 minutos, de acuerdo al diámetro de la sonda utilizada.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Abrir la *válvula de vaciado del visor* **O**, y esperar que el aceite contenido en el visor se transvase al depósito, luego cerrar la válvula.
- 8• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



EXTRACCIÓN POR GRAVEDAD

- 1• Abra las *válvulas esférica de recolección* (**A**, debajo de la bandeja recolectora) y *de alivio* **B**.
- 2• Una vez comprobado que el equipo está totalmente despresurizado, abra la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C**, de esta manera la manguera de cristal de vaciado servirá de nivel.
- 3• Mueva el equipo debajo del vehículo y ubíquelo directamente debajo del tapón de drenaje de aceite.
- 4• Eleve el embudo hasta la posición de trabajo adecuada, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D** para mantener el embudo en su lugar.
- 5• Quite el tapón del cárter de aceite para iniciar el drenaje.

Nota: No llene el tanque más allá de 45 litros para asegurar el espacio de aire para una mejor descarga del aceite. La manguera de cristal indicará el nivel de llenado del depósito. Esto permitirá que todo el aceite que drene del vehículo se deposite por completo en el tanque, y no queden restos en el caño de descarga y/o embudo.

- 6• Antes de transportar el Aspirador, afloje la *perilla de ajuste* **D**, deslice el caño de descarga hasta que haga tope en el fondo del tanque, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D**.

Nota: Use el mango transportador para mover el Aspirador de un lugar a otro. Transportar sólo en superficies planas y duras.

VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

- 1• Cierre las *válvulas esféricas de recolección* **A**, *de alivio* **B**.
- 2• Coloque el *pico curvo de descarga* **E** de forma segura en el recipiente de recolección de aceite usado.
- 3• Verifique que la *válvula esférica de vaciado* **C** se encuentra abierta.
- 4• Tire de la *válvula de seguridad* **F** brevemente antes de cada uso para asegurarse de su buen funcionamiento. La válvula de seguridad ayuda a aliviar la presión si se presuriza demasiado el tanque.
- 5• Conecte la manguera de suministro de aire del compresor a la entrada de aire. Este equipo Aspirador, permite **dos posibilidades** de suministro. Elija la opción más conveniente:

Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).
- b• Una vez consumido el aire, repita la operación hasta vaciar el tanque.

Con acople rápido para aire **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

Nota: El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.