

# Recolector de aceite vaciado neumático

01-0182 REV.0

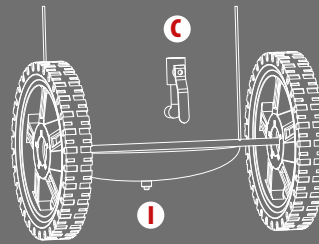
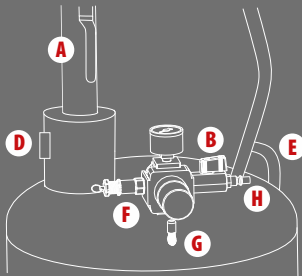
60 LTS

## LLENADO DEL TANQUE CON ACEITE

- 1• Abra las *válvulas esféricas de recolección* **A** y de *alivio* **B**.
- 2• Una vez comprobado que el equipo está totalmente despresurizado, abra la *válvula esférica de vaciado* **C**, de esta manera la manguera de cristal de vaciado servirá de nivel.
- 3• Mueva el equipo debajo del vehículo y ubíquelo directamente debajo del tapón de drenaje de aceite.
- 4• Eleve el embudo hasta la posición de trabajo adecuada, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D** para mantener el embudo en su lugar.
- 5• Quite el tapón del cárter de aceite para iniciar el drenaje.

❖ **Nota:** No llene el tanque más allá de 45 litros para asegurar el espacio de aire para una mejor descarga del aceite. La manguera de cristal indicará el nivel de llenado del depósito. Esto permitirá que todo el aceite que drene del vehículo se deposite por completo en el tanque, y no queden restos en el caño de descarga y/o embudo.

- 6• Antes de transportar el Recolector, afloje la *perilla de ajuste*, **D** deslice el caño de descarga hasta que haga tope en el fondo del tanque, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D**



- |  |   |
|--|---|
| <b>A</b> Válvulas esféricas de recolección | <b>F</b> Válvula de seguridad   |
| <b>B</b> Válvulas esféricas de alivio      | <b>G</b> Válvula de inflado recolector tipo Americana "para neumáticos" |
| <b>C</b> Válvula esférica de vaciado       | <b>H</b> Punta acople rápido para aire                                  |
| <b>D</b> Perilla de ajuste                 | <b>I</b> Tapón de drenaje   |
| <b>E</b> Pico curvo de descarga            |   |

## VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL RECOLECTOR

- 1• Cierre las *válvulas esféricas de recolección* **A**, de *alivio* **B**.
- 2• Coloque el *pico curvo de descarga* **E** de forma segura en el recipiente de recolección de aceite usado.
- 3• Verifique que la *válvula esférica de vaciado* **C** se encuentra abierta.
- 4• Tire de la *válvula de seguridad* **F** brevemente antes de cada uso para asegurarse de su buen funcionamiento. La válvula de seguridad ayuda a aliviar la presión si se presuriza demasiado el tanque.
- 5• Conecte la manguera de suministro de aire del compresor a la entrada de aire. Este equipo Recolector, permite **dos posibilidades** de suministro. Elija la opción más conveniente:

### Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).
- b• Una vez consumido el aire, repita la operación hasta vaciar el tanque.

### Con acople rápido para aire **H**

- a• Mantenga conectado el aire mediante el acople rápido. Con esta opción la presión estará controlada por el regulador, calibrado a 1 bar aproximadamente.
- b• Una vez vaciado el aceite del tanque, desconecte la manguera de suministro de aire del compresor.

**Nota:** El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



### PRECAUCIÓN

No deje el Recolector de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca del tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

PRODUCTO CERTIFICADO

FABRICADO EN ARGENTINA

RECOMENDACIONES DE USO

Disponibles en video y más info en [www.jitlubricacion.com](http://www.jitlubricacion.com)

# Aspirador neumático de aceite

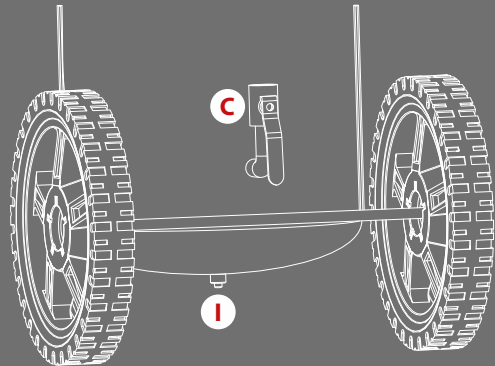
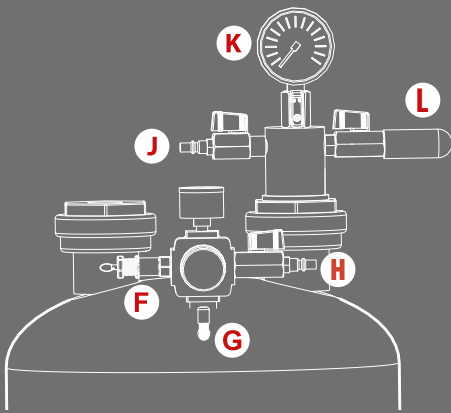
01-0200

REV.0

60 LTS

## EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la **válvula esférica del tanque**, **C** la **válvula de aspiración** de la punta de la manguera espiralada y la **válvula de entrada de aire inflado** (al tanque). **H**
- 2• Conectar el aire a la **válvula J**, a su vez debe estar abierta la **válvula del vacuómetro K** y la **válvula de salida L** para que se haga el sistema de aspirado.  
Una vez que el **vacuómetro** llegue entre 40 y 60 cm. Hg. desconectar el aire cerrando rápidamente y a la vez la **válvula de entrada J** y **válvula de salida L** para que quede con vacío el tanque.
- 3• Sacar la **varilla de nivel de aceite del motor** e introducir la **sonda** elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar la **sonda adecuada** al extremo de aspiración que se ubica continuo a la **válvula de aspiración**.
- 5• Abrir la **válvula de aspiración** y el aspirador comenzará la extracción de aceite. Este proceso depende tanto del **diámetro de la sonda**, la **cantidad de aceite** y la **temperatura de la misma**.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la **sonda** y colocar la **varilla nivel de aceite del motor**.
- 7• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el **vaciado neumático del aceite del tanque**.



- C** Válvula de vaciado del tanque
- F** Válvula de seguridad
- G** Pico inflador
- H** Entrada aire inflado

- I** Tapón de drenaje
- J** Entrada de aire para aspiración
- K** Vacuómetro
- L** Salida de aire

## VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

Con **válvula de inflado para neumáticos tipo Americana G**

1a• Mantenga presionado el **pico inflador G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).

Con **acople rápido para aire H**

1b• Mantenga conectada la manguera con acople rapido a la entrada de aire para inflado. **H**

- 2• Verifique que absolutamente todas las válvulas esten cerradas.
- 3• Coloque el **pico curvo de descarga** en el recipiente de deposición final de a eite usado.
- 4• Abra la **válvula esférica de vaciado C**
- 5• Este equipo permite dos posibilidades de ingreso de aire, elija usted la opción mas conveniente.

❖ **Nota:** El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



### PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el **tapón de drenaje I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

PRODUCTO CERTIFICADO

FABRICADO EN ARGENTINA

RECOMENDACIONES DE USO

Disponibles en video y más info en [www.jitlubricacion.com](http://www.jitlubricacion.com)

# Aspirador neumático de aceite con bandeja recolectora

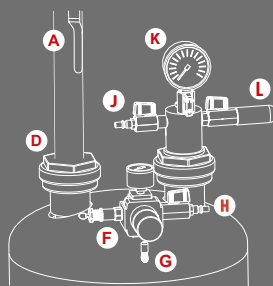
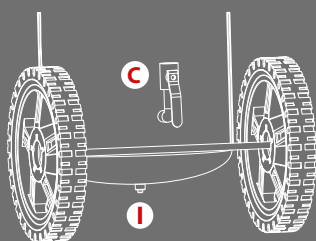
01-0201

REV.0

60 LTS

## EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica del tanque*, **C** la *válvula de aspiración* de la punta de la manguera espiralada la *válvula de entrada de aire inflado* (al tanque) **H** y la *válvula de recolección* **A**
- 2• Conectar el aire a la *válvula* **J**, a su vez debe estar abierta la *válvula del vacuómetro* **K** y la *válvula de salida* **L** para que se haga el sistema de aspirado.  
Una vez que el vacuómetro llegue entre 40 y 60 cm. Hg. desconectar el aire cerrando rápidamente y a la vez la *válvula de entrada* **J** y *válvula de salida* **L** para que quede con vacío el tanque.
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar la sonda adecuada al extremo de aspiración que se ubica continuo a la *valvula de aspiración*.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* y el aspirador comenzará la extracción de aceite. Este proceso depende tanto del diámetro de la sonda, la cantidad de aceite y la temperatura de la misma.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



- |  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| <b>C</b> Válvula de vaciado del tanque | <b>I</b> Tapón de drenaje                | <b>L</b> Salida de aire |
| <b>F</b> Válvula de seguridad          | <b>A</b> Válvula de recolección          |                         |
| <b>G</b> Pico inflador                 | <b>K</b> Vacuómetro                      |                         |
| <b>H</b> Entrada de aire inflado       | <b>J</b> Entrada de aire para aspiración |                         |

## EXTRACCIÓN POR GRAVEDAD

- 1• Abra las *válvulas esféricas de recolección* (debajo de la bandeja recolectora) y de *alivio*.
- 2• Una vez comprobado que el equipo está totalmente despresurizado, abra la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C**, de esta manera la manguera de cristal de vaciado servirá de nivel.
- 3• Mueva el equipo debajo del vehículo y ubíquelo directamente debajo del tapón de drenaje de aceite.
- 4• Eleve el embudo hasta la posición de trabajo adecuada, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D** para mantener el embudo en su lugar.
- 5• Quite el tapón del cárter de aceite para iniciar el drenaje.

❖ **Nota:** No llene el tanque más allá de 45 litros para asegurar el espacio de aire para una mejor descarga del aceite. La manguera de cristal indicará el nivel de llenado del depósito. Esto permitirá que todo el aceite que drene del vehículo se deposite por completo en el tanque, y no queden restos en el caño de descarga y/o embudo.

## VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

- 1• Verifique que absolutamente todas las válvulas esten cerradas.
- 2• Coloque el pico curvo de descarga en el recipiente de deposición final de aceite usado.
- 3• Abra la *válvula esférica de vaciado* **C**
- 4• Este equipo permite dos posibilidades de ingreso de aire, elija usted la opción mas conveniente.

**Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana** **G**

- a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).

**Con acople rápido para aire** **H**

- a• Mantenga conectada la manguera con acople rápido a la entrada de aire para inflado **H**

❖ **Nota:** El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



### PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca del tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

PRODUCTO CERTIFICADO

FABRICADO EN ARGENTINA

RECOMENDACIONES DE USO

Disponibles en video y más info en [www.jitlubricacion.com](http://www.jitlubricacion.com)

# Aspirador neumático de aceite con visor

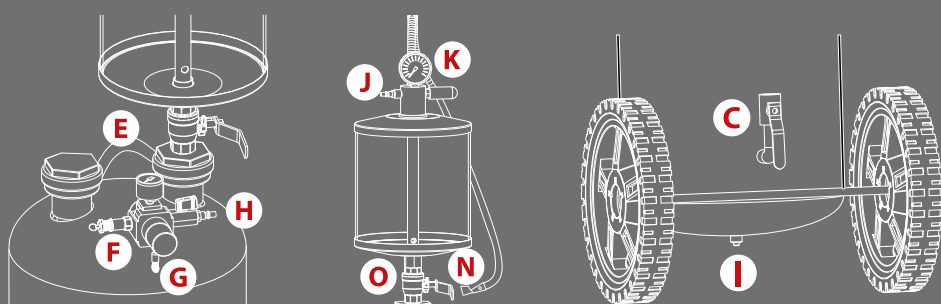
01-0202

REV.0

60 LTS

## EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del visor* **O** y la *válvula de aspiración* de la punta de la manguera espiralada de aspiración.
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg. (El equipo funciona con el aire conectado)
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter.
- 4• Conectar la sonda adecuada al extremo de aspiración que se ubica continuo a la válvula de aspiración.
- 5• Abrir la válvula de aspiración y el aspirador comenzará la extracción de aceite. Este proceso depende tanto del diámetro de la sonda, la cantidad de aceite y la temperatura de la misma.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Abrir la *válvula de vaciado del visor* **O**, y esperar que el aceite contenido en el visor se transvase al depósito, luego cerrar la válvula.
- 8• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



- |  |  |
|--|--|
| <b>C</b> Válvula de vaciado del tanque | <b>I</b> Tapón de drenaje                      |
| <b>E</b> Pico curvo de descarga        | <b>J</b> Entrada de aire para aspiración       |
| <b>F</b> Válvula de seguridad          | <b>K</b> Vacuómetro                            |
| <b>G</b> Pico inflador                 | <b>N</b> Válvula de aspiración                 |
| <b>H</b> Entrada aire inflado          | <b>O</b> Válvula esférica de vaciado del visor |

## VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL ASPIRADOR

Con *válvula de inflado para neumáticos tipo Americana* **G**

1a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).

Con *acople rápido para aire* **H**

1b• Mantenga conectada la manguera con acople rapido a la entrada de aire para inflado. **H**

- 2• Verifique que absolutamente todas las válvulas esten cerradas.
- 3• Coloque el pico curvo de descarga en el recipiente de deposición final de a eite usado.
- 4• Abra la válvula esférica de vaciado **C**
- 5• Este equipo permite dos posibilidades de ingreso de aire, elija usted la opción mas conveniente.

❖ **Nota:** El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



### PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

PRODUCTO CERTIFICADO

FABRICADO EN ARGENTINA

RECOMENDACIONES DE USO

Disponibles en video y más info en [www.jitlubricacion.com](http://www.jitlubricacion.com)

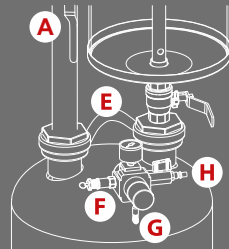
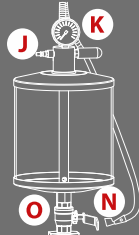
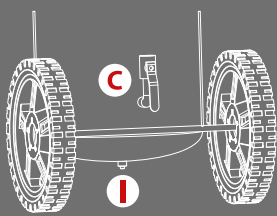
# Aspirador neumático de aceite con bandeja recolectora y visor

01-0203 REV.0

60 LTS

## EXTRACCIÓN POR ASPIRACIÓN

- 1• Cerrar la *válvula esférica de vaciado del visor* **O** y la *válvula de aspiración* de la punta de la manguera espiralada de aspiración.
- 2• Conectar la línea de aire comprimido por el *racord de entrada de aire* **J** hasta que el *vacuómetro* **K** indique una depresión de 40 a 60 cm Hg. (El equipo funciona con el aire conectado)
- 3• Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la *sonda* elegida de acuerdo al modelo de vehículo hasta el punto más bajo del cárter
- 4• Conectar la sonda adecuada al extremo de aspiración que se ubica continuo a la válvula de aspiración.
- 5• Abrir la *válvula de aspiración* **N** y el aspirador comenzará la extracción de aceite. Este proceso depende tanto del diámetro de la sonda, la cantidad de aceite y la temperatura de la misma.
- 6• Finalizada la extracción del aceite, retirar la sonda y colocar la varilla nivel de aceite del motor.
- 7• Abrir la *válvula de vaciado del visor* **O**, y esperar que el aceite contenido en el visor se transvase al depósito, luego cerrar la válvula.
- 8• Repetir desde el paso 1 para nuevas extracciones, hasta que el nivel del aspirador indique 60 litros, luego realizar el vaciado neumático del aceite del tanque.



- |  |                                 |                           |
|--|---------------------------------|---------------------------|
| <b>J</b> Entrada de aire para aspiración       | <b>A</b> Válvula de recolección | <b>K</b> Vacuómetro       |
| <b>N</b> Válvula de aspiración                 | <b>F</b> Válvula de seguridad   | <b>G</b> Pico inflador    |
| <b>O</b> Válvula esférica de vaciado del visor | <b>E</b> Pico curvo de descarga | <b>I</b> Tapón de drenaje |
| <b>C</b> Válvula de vaciado del tanque         | <b>H</b> Entrada aire inflado   |                           |

## EXTRACCIÓN POR GRAVEDAD

- 1• Abra las *válvulas esférica de recolección* **A** (debajo de la bandeja recolectora) y de *alivio*
- 2• Una vez comprobado que el equipo está totalmente despresurizado, abra la *válvula esférica de vaciado del tanque* **C**, de esta manera la manguera de cristal de vaciado servirá de nivel.
- 3• Mueva el equipo debajo del vehículo y ubíquelo directamente debajo del tapón de drenaje de aceite.
- 4• Eleve el embudo hasta la posición de trabajo adecuada, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D** para mantener el embudo en su lugar.
- 5• Quite el tapón del cárter de aceite para iniciar el drenaje.

❖ **Nota:** No llene el tanque más allá de 45 litros para asegurar el espacio de aire para una mejor descarga del aceite. La manguera de cristal indicará el nivel de llenado del depósito. Esto permitirá que todo el aceite que drene del vehículo se deposite por completo en el tanque, y no queden restos en el caño de descarga y/o embudo.

- 6• Antes de transportar el Aspirador, afloje la *perilla de ajuste* **D**, deslice el caño de descarga hasta que haga tope en el fondo del tanque, y luego apriete la *perilla de ajuste* **D**.

❖ **Nota:** Use el mango transportador para mover el Aspirador de un lugar a otro. Transportar sólo en superficies planas y duras.

## VACIADO NEUMÁTICO DEL ACEITE DEL TANQUE

**Con válvula de inflado para neumáticos tipo Americana **G****

- 1a• Mantenga presionado el *pico inflador* **G** hasta llegar a la presión de 1,5 bar (1,5 kg).

**Con acople rápido para aire **H****

- 1b• Mantenga conectada la manguera con acople rápido a la entrada de aire para inflado. **H**

- 2• Verifique que absolutamente todas las válvulas estén cerradas.
- 3• Coloque el pico curvo de descarga en el recipiente de deposición final de a eite usado.
- 4• Abra la *válvula esférica de vaciado* **C**
- 5• Este equipo permite dos posibilidades de ingreso de aire, elija usted la opción mas conveniente.

❖ **Nota:** El tiempo de descarga del aceite estará afectado por la temperatura ambiente y la viscosidad del aceite.



### PRECAUCIÓN

No deje el Aspirador Neumático de Aceite sin atención durante el vaciado del tanque.

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- 1• Una vez al año después de la descarga del aceite del tanque, quite el *tapón de drenaje* **I** para evacuar los lodos acumulados en el fondo del tanque. Para volver a colocar el tapón de drenaje, envuelva tres vueltas de cinta de sellado de roscas (no incluido) en la rosca el tapón de vaciado y asegure el sellado. No apriete demasiado.
- 2• Mantenga el exterior del tanque libre de aceite o grasa. Use sólo jabón suave y un paño húmedo para la limpieza. No use solventes inflamables o combustibles.
- 3• Antes de cada uso y durante el mismo, inspeccione la manguera por daños.
- 4• Después de su uso, guardar en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

PRODUCTO CERTIFICADO

FABRICADO EN ARGENTINA

RECOMENDACIONES DE USO

Disponibles en **video** y **más info** en [www.jitlubricacion.com](http://www.jitlubricacion.com)