

BOMBA DE TRASVASE



::DESCRIPCIÓN

• **Cabezal de lubricación:** Bomba fabricada en acero, con cabezales de aluminio. Pintada íntegramente en color gris con un o`ring N° 2-223 en su pistón. Con salida de pico curvo o adaptación de manguera de cristal 2 metros y con llave tipo robinete para controlar el caudal. Permite la utilización de aceites viscosos.

• Contiene un **pico** curvo que minimiza el goteo luego de su uso y su mango plástico ergonómico, sin filos cortantes, aislante del frío y calor.

• De funcionamiento suave y silencioso, permite un **control sobre el flujo** de lubricante o combustible, de forma efectiva.

• Soporta trabajo con **thinner**, debiendo tener la precaución de lubricar el vástago y otras partes expuestas de metal con aceite.

::CARACTERISTICAS

• Caudal 200 ml por palanca - 5 por litro dispensado

• La altura de su cuerpo metálico permite el cómodo llenado de botellas plásticas de 1 litro y bidones de 4 litros, para el fraccionamiento de aceites en lubricentros.

::PRESTACIONES SEGÚN POSICIÓN DE TUBO DE SUCCIÓN

• Bomba de trasvase para tambores de 200 Litros de aceite con tubo de succión fijo de 84 cm

• Bomba de trasvase para tambores de 200 Litros de aceite con tubo de succión telescópico extensible de 49 a 89 cm

::ACCESORIOS

• Manguera de cristal de 2 metros

• Pico curvo/ llave

• Carro para fácil movimiento: Fabricado en chapa. Dotado de ruedas de 20 cm.

• Soporte de cabezal: permite la estabilidad de la bomba sobre la tineta

